

Página Frontal de uma Patente

A página frontal da patente atua como um guia do conteúdo de uma patente, fazendo desta uma página útil para entender o conteúdo da patente. Os diferentes países e sistemas de Propriedade Industrial não são completamente consistentes entre si, mas há uma semelhança. A vantagem disto é que quando você olhar os documentos de um país estrangeiro, há um direcionamento de onde encontrar a informação e como interpretá-la.

Isto deve-se aos "layouts" similares, mas também devido ao uso de códigos para indicar os diferentes elementos bibliográficos (códigos **INID**, geralmente entre parênteses) ou os diferentes países ou sistemas mencionados (códigos dos países). O uso exato dos códigos INID varia e os códigos nem sempre estarão na mesma ordem dada abaixo ou na ordem numérica.

A maioria das especificações de patentes terão:

Códigos para Identificação de Dados Bibliográficos - INID

- (11) Número do Registro
- (15) Data do Registro/Data da Prorrogação
- (21) Número do Pedido
- (22) Data do Depósito
- (30) Dados da Prioridade Unionista
(data, país e número)
- (43) Data de Publicação do Desenho Industrial
(antes de ser examinado)
- (44) Data de Publicação do Desenho Industrial
(depois de examinado, mas antes da concessão do registro)
- (45) Data de Publicação do Desenho Industrial (após concessão)
- (52) (BR) Classificação Nacional
- (54) Título
- (71) Nome do Depositante
- (72) Nome do Autor
- (73) Nome do Titular
- (74) Nome do Procurador
- (78) Nome do Novo Titular no caso de Mudança de Titular

Desenhos. Um desenho representativo geralmente é fornecido no pedido publicado.

Um exemplo de uma página frontal de um pedido de patente é fornecido na próxima página:

(19) World Intellectual Property Organization
International Bureau



(43) International Publication Date
12 July 2001 (12.07.2001)

PCT

(10) International Publication Number
WO 01/49545 A1

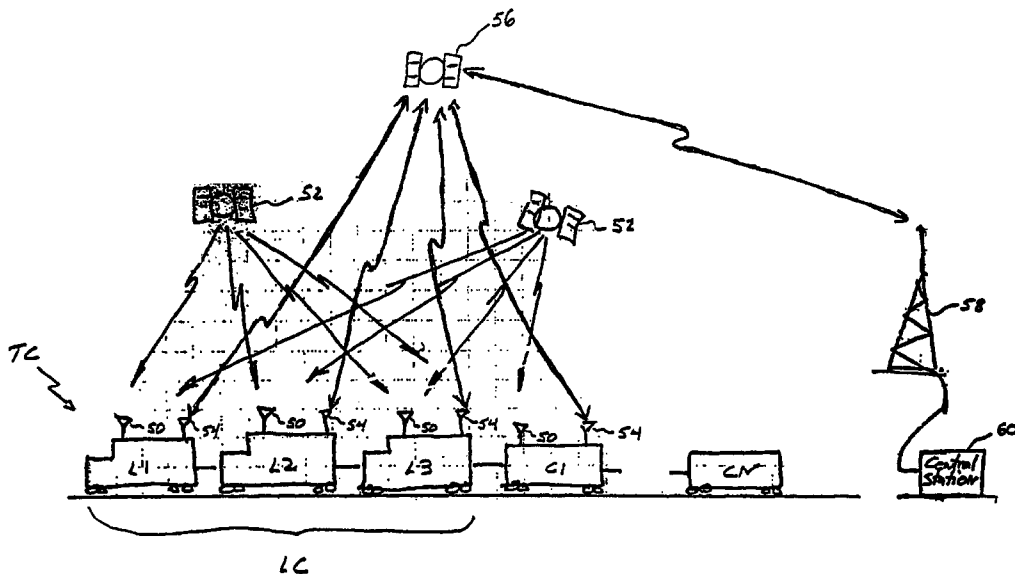
- (51) International Patent Classification⁷: **B61L 5/00, 25/02**
- (74) Agents: **BEULICK, John, S. et al.**; Armstrong Teasdale LLP, Suite 2600, One Metropolitan Square, St. Louis, MO 63102 (US).
- (21) International Application Number: PCT/US00/35712
- (81) Designated States (*national*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
- (22) International Filing Date:
28 December 2000 (28.12.2000)
- (25) Filing Language: English
- (26) Publication Language: English
- (30) Priority Data:
60/173,972 30 December 1999 (30.12.1999) US
- (84) Designated States (*regional*): ARIPO patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- (71) Applicant (*for all designated States except US*):
GE-HARRIS RAILWAY ELECTRONICS, LLC [—/US]; 1990 West Nasa Blvd., Melbourne, FL 32904 (US).

- (72) Inventors; and
- (75) Inventors/Applicants (*for US only*): **ZAHM, Charles** [—/US]; 488 Rio Casa Drive N., Indialantic, FL 32903 (US). **CLYNE, Kevin** [—/US]; 7903 Timberlake Drive, West Melbourne, FL 32904 (US).

Published:
— With international search report.

For two-letter codes and other abbreviations, refer to the "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" appearing at the beginning of each regular issue of the PCT Gazette.

(54) Title: METHODS AND APPARATUS FOR LOCOMOTIVE POSITION DETERMINATION



(57) Abstract: A method for identifying locomotive consists within train consists determines an order and orientation of the locomotives within the identified locomotive consists. An on-board tracking system is mounted to each locomotive and includes locomotive interfaces for interfacing with other systems of the particular locomotive, a computer for receiving inputs from the interface, a GPS receiver, and a satellite communicator (transceiver). As locomotives provide location and discrete information from the field, a central data processing facility receives the raw locomotive data. The data center processes the locomotive data and determines locomotive consists.



WO 01/49545 A1